

THE BEAUTY OF NAKED AGGRESSION

La GSX-S1000 se lanzó en 2015 como un nuevo modelo desarrollado para llevar la conducción deportiva a los pilotos de calle.

En su corazón se encontraba una versión optimizada del motor de carreras que llevó a la GSX-R1000 a innumerables victorias en superbike y carreras de resistencia. Este motor se combinó hábilmente con un chasis compacto y ligero, un tren de rodaje de vanguardia y una cómoda posición de conducción erguida.

Así como la GSX-R1000 se diseñó para dominar la pista, la GSX-S1000 se creó para dominar la calle.

GSX-S 1000



Las especificaciones técnicas mencionadas pueden variar. Suzuki se reserva el derecho de realizar modificaciones sin previo aviso.

DATOS TÉCNICOS

MOTOR	4 TIEMPOS, 4 CILINDROS EN LÍNEA, DOHC
REFRIGERACIÓN	LÍQUIDA
CILINDRADA	999 CC
POTENCIA	152 HP (112 KW) A 11.000 RPM
TORQUE	106 NM A 9.250 RPM
MARCHAS	6 VELOCIDADES CON TOMA CONSTANTE
ARRANQUE	ELÉCTRICO (SISTEMA SUZUKI EASY START)
ENCENDIDO	EFI
ALIMENTACIÓN	INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CHASIS	DOBLE VIGA DE ALUMINIO
SUSPENSIÓN DELANTERA	HORQUILLA TELESCÓPICA INVERTIDA KYB DE 43 MM
SUSPENSIÓN TRASERA	MONOAMORTIGUADOR PROGRESIVO TIPO LINK (KYB)
FRENO DELANTERO	DOBLE DISCO DE 310 MM, PINZAS BREMBO MONOBLOQUE DE 4 PISTONES
FRENO TRASERO	DISCO SIMPLE DE 250 MM CON PINZA NISSIN DE UN PISTÓN
ABS	DE DOBLE CANAL (SISTEMA ANTIBLOQUEO DE SERIE)
RODADO DELANTERO	120/70ZR17M/C (58W), SIN CÁMARA
RODADO TRASERO	190/50ZR17M/C (73W), SIN CÁMARA
DISTANCIA ENTRE EJES	1.460 MM
LONGITUD MÁXIMA	2.115 MM
ANCHO MÁXIMO SIN ESPEJOS	810 MM
ALTURA MÁXIMA SIN ESPEJOS	1.080 MM



COLORES



www.suzukimotosarg.com.ar



GSX-S 1000



 **SUZUKI**

